



SAN JOAQUIN COUNCIL OF GOVERNMENTS

555 E. Weber Avenue • Stockton, California 95202 • P 209.235.0600 • F 209.235.0438 • www.sjcog.org

Notice of Preparation

To: Interested parties and Individuals

Subject: Notice of Preparation of a Program Environmental Impact Report for the 2026 San Joaquin Council of Governments Regional Transportation Plan & Sustainable Communities Strategy

Date: April 24, 2025

Lead Agency: San Joaquin Council of Governments
555 E. Weber Ave.
Stockton Ca. 95202

Paul Akinjo

CHAIR

Christina Fugazi

VICE CHAIR

Diane Nguyen

EXECUTIVE DIRECTOR

Member Agencies

CITIES OF
ESCALON,
LATHROP,
LODI,
MANTECA,
MOUNTAIN HOUSE,
RIPON,
STOCKTON,
TRACY,
AND
THE COUNTY OF SAN
JOAQUIN

Notice is hereby given that the San Joaquin Council of Governments (SJCOG) will be the lead agency for the preparation of an Environmental Impact Report (EIR) for the 2026 Regional Transportation Plan (RTP) and Sustainable Communities Strategy (SCS), hereby referred to as the 2026 RTP/SCS. Pursuant to Section 15082 of the California Environmental Quality Act (CEQA), SJCOG is soliciting comments from all interested persons, responsible and trustee agencies, and organizations concerned with the project as to the scope and content of the EIR and the environmental information to be analyzed in connection with the proposed project.

The project description, location, environmental review requirements, and probable environmental issues to be addressed in the EIR are stated below. The RTP will guide the development of the Regional and Federal Transportation Improvement Programs (RTIP and FTIP) as well as other transportation programming documents and plans throughout the San Joaquin County region (including the unincorporated County and all cities). Specifically, the project will update the region's goals and policies for meeting current and future mobility needs and identify programs, actions, and a revised plan of projects intended to address these needs consistent with adopted goals and policies.

The SCS is required by California Senate Bill 375, the Sustainable Communities and Climate Protection Act of 2008 (SB 375). SB 375 mandates regional greenhouse gas (GHG) reduction targets for passenger vehicles and, pursuant to that law, the California Air Resources Board (CARB) has established 2020 and 2035 GHG reduction targets for each region covered by one of the state's metropolitan planning organizations (MPOs). As the MPO for the San Joaquin County region, SJCOG is required to prepare an SCS or Alternative Planning Strategy (APS) that demonstrates how GHG reduction targets will (or, in the case of an APS, can) be met through integrated land use, housing, and transportation planning. SJCOG will identify multiple potential growth scenarios that will meet the goals of SB 375.

SJCOG will host an EIR Scoping Meeting/Public Workshop. The purpose of the meeting is to solicit input on the scope and content of the environmental analysis that will be included in the Programmatic EIR, to inform the public of the updates to the RTP and SCS, as well as solicit public input on the RTP and SCS, including changes to the preferred future scenario for the SCS from a range of transportation and land use alternatives. The date, time, and location of the meeting is:

- **May 13, 2025, from 12:00 to 1:00 PM,**
SJCOG Office, 555 E Weber Ave. Stockton CA. 95202 or via Zoom Meeting at:
<https://sjcog.zoom.us/j/83909497250>

Due to the time limits mandated by state law, your response must be received within 30 days of the release of the Notice of Preparation (April 24, 2025). Please mail comments to Edith Verdin at SJCOG, 555 E. Weber Avenue, Stockton, CA 95202, or email them to rtip@sjcog.org no later than May 27, 2025.

For more information, visit <https://www.sjcog.org/275/RTP-Sustainable-Communities-Strategy> or call (209) 235-0600.

PROJECT DESCRIPTION AND SCOPE OF ENVIRONMENTAL ANALYSIS

Project Title

2026 Regional Transportation Plan/Sustainable Communities Strategy Environmental Impact Report (2026 RTP/SCS EIR)

Project Location

The geographical extent of the updated RTP/SCS includes the area within the limits of San Joaquin County, California, including the incorporated cities of Escalon, Lathrop, Lodi, Manteca, Ripon, Stockton, Tracy, Mountain House, and all unincorporated areas under the jurisdiction of the County of San Joaquin. Capital improvement projects identified in the RTP/SCS are primarily located on state highways, county roads and locally owned streets, as well as on airport property, transit district property and public utility lands.

Project Description

The proposed project is the 2026 SJCOG RTP/SCS. SJCOG is the federally designated MPO and state-recognized Regional Transportation Planning Agency for San Joaquin County and has the statutory responsibility to develop a comprehensive, minimum 20-year vision of the region's transportation system. The 2026 RTP/SCS will cover the planning period through the year 2050. The EIR is intended to comply with CEQA. It will also require coordination with or reference to: the Fixing America's Surface Transportation Act (Title 23 SFR Parts 450 and 500) (FAST Act); the Federal Clean Air Act; the California Clean Air Act; California SB 375; California SB 743; California Assembly Bill 32, and California Senate Bill 32. The EIR will consider the 2026 RTP/SCS programmed projects and preferred SCS scenarios, a No Project alternative, the SCS alternative scenarios carried forward, and any alternatives to address identified significant impacts. The EIR will evaluate the potential impacts of implementing the policies and programs in the RTP in accordance with CEQA and will concentrate on the long-term environmental impacts of the RTP/SCS that extend to the 2050 planning horizon.

The 2026 RTP/SCS EIR will be prepared as a program-level document that analyzes the effects of proposed actions for all modes of transportation, as well as other issues and concerns such as transportation control measures and demand management, congestion management, and intelligent transportation systems. As a programmatic EIR, it will be prepared at a level of detail necessary to facilitate effective tiering by lead agencies for future transportation and development projects, particularly regarding potential SB 375 streamlining.

Issues to Be Addressed in the EIR

The impact categories listed below have been preliminarily identified for analysis

- | | | |
|------------------------------------|---------------------------------|-------------------------------|
| • Aesthetics/Visual Resources | • Greenhouse Gas Emissions | • Noise |
| • Agriculture & Forestry Resources | • Energy | • Population & Housing |
| • Air Quality | • Hazards & Hazardous Materials | • Public Services & Utilities |
| • Biological Resources | • Hydrology & Water Quality | • Recreation |
| • Cultural Resources | • Land Use & Planning | • Transportation |
| • Geology and Soils | • Mineral Resource | • Tribal Cultural Resources |
| • Wildfire | • Environmental Justice | |

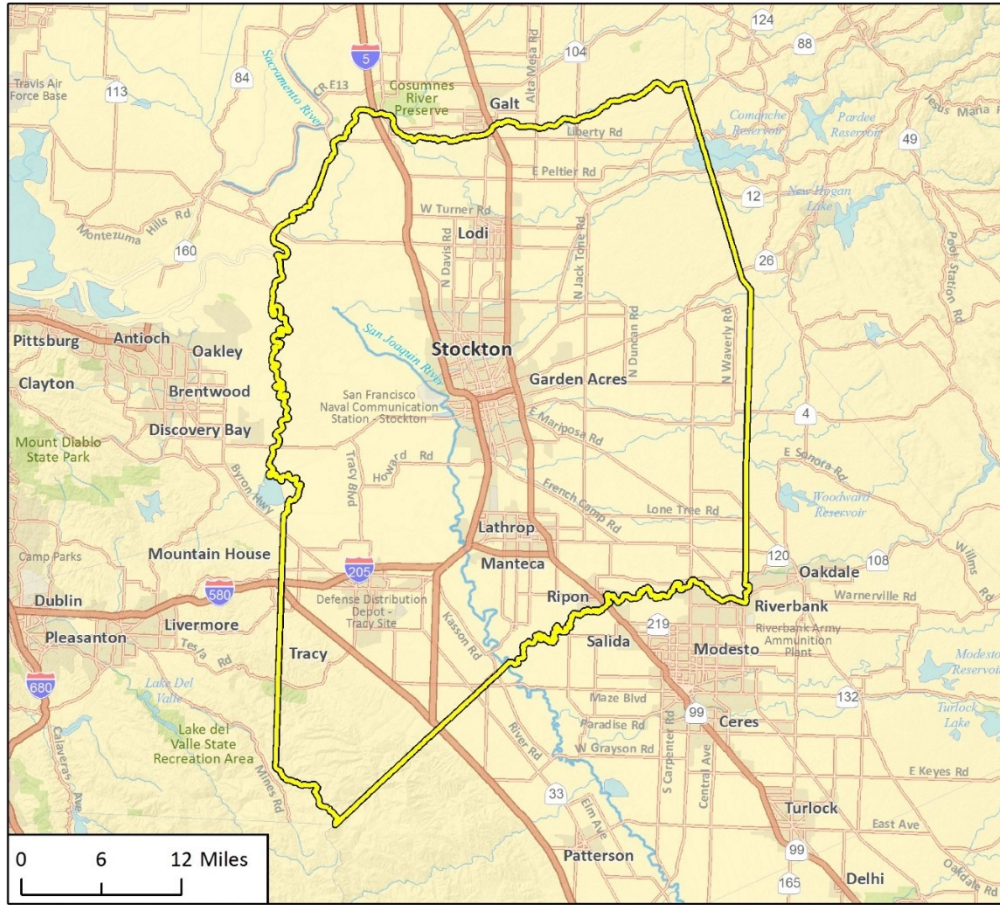
In addition, the EIR will address cumulative impacts, growth-inducing impacts, and other issues required by CEQA.

After the Draft EIR is circulated for public review, responses are provided to all public comments received, and the Final EIR is prepared, the SJCOG Board will ultimately consider the Programmatic EIR for the 2026 SJCOG RTP/SCS and make a determination on the certification of the EIR.

CEQA Streamlining

SB 375 contains CEQA incentives, or streamlining provisions, to encourage coordinated land use and transportation planning. Certain types of development projects (i.e., transit priority projects or residential/mixed-use residential projects, as defined by the statute) may qualify for CEQA streamlining as long as the requisite criteria are met. Generally, meeting such criteria means that the proposed project is determined to be consistent with an adopted SCS. Consistency will be determined by the local jurisdiction that is the lead agency for each project to be streamlined. SJCOG's primary role is to include appropriate information in the SCS, such as land use information as required by SB 375 and/or guidance to aid in interpreting land use information that will allow a jurisdiction to make a consistency determination with respect to appropriate streamlining options on a project-by-project basis.

Project Location Map



Imagery provided by ESRI and its licensors © 2017.

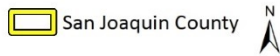


Fig 2 Regional Location



SAN JOAQUIN COUNCIL OF GOVERNMENTS

555 E. Weber Avenue • Stockton, California 95202 • P 209.235.0600 • F 209.235.0438 • www.sjcog.org

Aviso de Preparación

Para: Partes e individuos interesados

Asunto: Aviso de Preparación de un Informe de Impacto Ambiental del Programa para el Plan Regional de Transporte y Estrategia de Comunidades Sostenibles 2026 del Consejo de Gobiernos de San Joaquín

Fecha: 24 de abril de 2025

Agencia Principal: Consejo de Gobiernos de San Joaquín
555 E. Weber Ave.
Stockton Ca. 95202

Paul Akinjo

CHAIR

Christina Fugazi

VICE CHAIR

Diane Nguyen

EXECUTIVE DIRECTOR

Member Agencies

CITIES OF
ESCALON,
LATHROP,
LODI,
MANTECA,
MOUNTAIN HOUSE,
RIPON,
STOCKTON,
TRACY,
AND
THE COUNTY OF SAN
JOAQUIN

Por medio del presente se informa que el Consejo de Gobiernos de San Joaquín (SJCOG, por sus siglas en inglés) será la agencia principal encargada de la preparación de un Informe de Impacto Ambiental (EIR, por sus siglas en inglés) para el Plan Regional de Transporte (RTP, por sus siglas en inglés) y la Estrategia de Comunidades Sostenibles (SCS, por sus siglas en inglés) de 2026, en adelante denominado como 2026 RTP/SCS. Conforme a la Sección 15082 de la Acta de Calidad Ambiental de California (CEQA, por sus siglas en inglés), SJCOG solicita comentarios de todas las personas interesadas, agencias responsables y fiduciarias, y organizaciones relacionadas con el proyecto, respecto al alcance y contenido del EIR y la información ambiental que deberá analizarse en relación con el proyecto propuesto.

A continuación, se indican la descripción del proyecto, su ubicación, los requisitos de revisión ambiental, y los posibles temas ambientales que se abordarán en el EIR. El RTP servirá como guía para el desarrollo de los Programas de Mejoramiento del Transporte Regional y Federal (RTIP y FTIP), así como otros documentos y planes de programación de transporte en toda la región del Condado de San Joaquín (incluyendo las áreas no incorporadas del condado y todas las ciudades). En concreto, el proyecto actualizará los objetivos y políticas de la región para satisfacer las necesidades actuales y futuras de movilidad, e identificará programas, acciones y un plan revisado de proyectos destinados a abordar dichas necesidades de acuerdo con los objetivos y políticas adoptados.

La SCS es requerida por la Ley 375 del Senado de California, conocida como la Acta de Protección Climática y Comunidades Sostenibles de 2008 (SB 375, por sus siglas en inglés). Esta ley establece metas regionales para la reducción de gases de efecto invernadero (GHG, por sus siglas en inglés) para vehículos de pasajeros. En cumplimiento de esta ley, la Junta de Recursos del Aire de California (CARB, por sus siglas en inglés) ha establecido metas de reducción de GHG para los años 2020 y 2035 para cada región cubierta por una de las organizaciones planificación metropolitanas (MPO, por sus siglas en inglés) del estado. Como MPO para la región del Condado de San Joaquín, SJCOG debe preparar una SCS o una Estrategia de Planificación Alternativa (APS, por sus siglas en inglés) que demuestre cómo se cumplirán (o, en el caso de una APS, cómo se pueden cumplir) las metas de reducción de GHG mediante la planificación integrada del uso de la tierra, la vivienda y el transporte. SJCOG identificará múltiples escenarios potenciales de crecimiento que cumplan con los objetivos de la SB 375.

SJCOG organizará una Reunión de Determinación del Alcance del EIR / Taller Público. El propósito de la reunión es solicitar comentarios sobre el alcance y contenido del análisis ambiental que se incluirá en el EIR Programático, para informar al público sobre las actualizaciones del RTP y la SCS, así como solicitar opiniones del público sobre el RTP y la SCS, incluyendo cambios en el escenario futuro preferido de la SCS a partir de una variedad de alternativas de transporte y uso de la tierra.

La fecha, hora y lugar de la reunión son:

- 13 de mayo de 2025, de 12:00 p.m. a 1:00 p.m. en la oficina del SJCOG, 555 E. Weber Ave., Stockton, CA 95202, o a través de Zoom en: <https://sjcog.zoom.us/j/83909497250>

Debido a los límites de tiempo establecidos por la ley estatal, su respuesta debe recibirse dentro de los 30 días posteriores a la publicación del Aviso de Preparación (24 de abril de 2025). Por favor, envíe sus comentarios a Edith Verdin, SJCOG, 555 E. Weber Avenue Stockton, CA 95202, o por correo electrónico a: rtp@sjcog.org a más tardar el 27 de mayo de 2025.

Para más información, visite <https://www.sjcog.org/275/RTP-Sustainable-Communities-Strategy> o llame al (209) 235-0600.

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO Y ALCANCE DEL ANÁLISIS AMBIENTAL

Título del Proyecto

Informe de Impacto Ambiental del Plan Regional de Transporte/Estrategia de Comunidades Sostenibles 2026 (RTP/SCS 2026 EIR, por sus siglas en inglés)

Localización del Proyecto

La extensión geográfica del RTP/SCS actualizado incluye el área dentro de los límites del Condado de San Joaquín, en California, incluyendo las ciudades incorporadas de Escalon, Lathrop, Lodi, Manteca, Ripon, Stockton, Tracy, Mountain House, y todas las áreas no incorporadas bajo la jurisdicción del Condado de San Joaquín. Los proyectos de mejora de capital identificados en el RTP/SCS se encuentran principalmente en autopistas estatales, carreteras del condado y calles de propiedad local, así como en propiedades de aeropuertos, propiedades de distritos de tránsito y terrenos de servicios públicos.

Descripción del Proyecto

El proyecto propuesto es el 2026 RTP/SCS de SJCOG. SJCOG es la Organización de Planificación Metropolitana (MPO) designada a nivel federal y la Agencia Regional de Planificación del Transporte reconocida a nivel estatal para el Condado de San Joaquín, con la responsabilidad legal de desarrollar una visión integral del sistema de transporte de la región con un horizonte mínimo de 20 años. El 2026 RTP/SCS cubrirá el período de planificación hasta el año 2050. El Informe de Impacto Ambiental (EIR) se elaborará en cumplimiento con la Ley de Calidad Ambiental de California (CEQA). También requiere coordinación con, o la referencias a, los siguientes marcos normativos: la ley Fixing America's Surface Transportation Act (Título 23 SFR partes 450 y 500) (FAST Act); la ley federal Clean Air Act; la ley California Clean Air Act; California Senate Bill (SB) 375; California SB 743; California Assembly Bill 32, and California SB 32. El EIR considerará los proyectos programados del 2026 RTP/SCS y los escenarios preferidos de la SCS, una alternativa de "No Proyecto", los escenarios alternativos de la SCS que se continúen evaluando, y cualquier otra alternativa necesaria para abordar impactos significativos identificados. El EIR evaluará los impactos potenciales de la implementación de las políticas y programas del RTP de acuerdo con CEQA, y se enfocará en los impactos ambientales a largo plazo del RTP/SCS que se extienden hasta el horizonte de planificación del año 2050.

El 2026 RTP/SCS EIR se preparará como un documento a nivel de programa, que analizará los efectos de las acciones propuestas para todos los modos de transporte, así como otros temas de interés como las medidas de control del transporte, gestión de la demanda, gestión de la congestión y sistemas inteligentes de transporte. Como EIR programático, se preparará con un nivel de detalle que facilite la clasificación eficaz por parte de agencias líderes para futuros proyectos de transporte y desarrollo, en particular en relación con la posible racionalización de la SB 375.

Temas que se abordarán en la EIR

Las siguientes categorías de impacto han sido identificadas preliminarmente para su análisis:

- Estética / Recursos Visuales
- Recursos Agrícolas y Forestales
- Calidad del Aire
- Recursos Biológicos
- Recursos Culturales
- Geología y tierra
- Incendios Forestales
- Emisiones de Gases de Efecto Invernadero
- Energía
- Riesgos y Materiales Peligrosos
- Hidrología y Calidad del Agua
- Uso y Planificación de la tierra
- Recursos Minerales
- Justicia Ambiental
- Ruido
- Población y Vivienda
- Servicios Públicos y Utilidades
- Recreación
- Transporte
- Recursos Culturales Tribales

Además, el EIR abordará los impactos acumulativos, los impactos que inducen el crecimiento, y otras cuestiones requeridas por CEQA.

Una vez que el Borrador del EIR se haya distribuido para revisión pública, se proporcionarán respuestas a todos los comentarios recibidos, y se preparará el EIR Final. Posteriormente, la Junta Directiva del SJCOG considerará el EIR Programático para el RTP/SCS 2026 del SJCOG y tomará una determinación sobre la certificación del EIR.

Racionalización de CEQA

La SB 375 incluye incentivos y disposiciones para la agilización del proceso CEQA, con el fin de fomentar la planificación coordinada del uso de la tierra y el transporte. Ciertos tipos de proyectos de desarrollo (es decir, proyectos de prioridad de tránsito o residencial / proyectos residenciales de uso mixto, tal como se define por la ley) pueden calificar para la agilización bajo CEQA, siempre que cumplan con los criterios requeridos.

Generalmente, cumplir con dichos criterios significa que el proyecto propuesto ha sido determinado como consistente con una SCS adoptada. La consistencia será determinada por la jurisdicción local que es la agencia líder para cada proyecto a ser racionalizado.

El papel principal del SJCOG es incluir información adecuada en la SCS, como los datos de uso de la tierra requeridos por la SB 375, y/o la dirección para ayudar en la interpretación de la información de uso de la tierra, lo cual permitirá a una jurisdicción haga una determinación de consistencia con respecto a las opciones apropiadas de racionalización en una base de proyecto por proyecto.

This map shows the Central Valley region of California, centered around the city of Stockton. A yellow outline highlights a specific area that includes Stockton, Lodi, Manteca, Ripon, and parts of the surrounding region. Major highways are shown in red, including I-5, I-205, I-580, and SR-99. Other cities and towns labeled include Pittsburg, Antioch, Oakley, Clayton, Brentwood, Discovery Bay, Mountain House, Dublin, Pleasanton, Livermore, Tracy, Modesto, Ceres, Turlock, and Delhi. The map also shows various geographical features such as the Sacramento River, San Joaquin River, and several reservoirs like Camanche, Pardee, and Woodward. A scale bar at the bottom left indicates distances from 0 to 12 miles.

Imagery provided by ESRI and its licensors © 2017.

